

TÜRK DÖKÜM SEKTÖRÜNÜN GÜMRÜK BİRLİĞİ KARŞISINDA REKABET GÜCÜ

FAYDALI BİLGİLER-09 NİSAN 96

SIRA NO: 37

TÜRK DÖKÜM SANAYİ BİLGİLERİ:

	<u>1993</u>	<u>1994</u>
Yıllık Üretim (Ton)	790000	650000

Yıllık kurulu kapasite : 1000000 ton (1995)

Döküm tesisi : - 15 Kamu
- 1396 Özel sektör
- 1401 Toplam

Yatırım hacmi : 2 Milyar \$

Çalışanlar :

- Küçük boy atölyelerde : 9800 kişi
- Orta boy atölyelerde : 18100 kişi
- Büyük boy atölyelerde : 2500 kişi
- TOPLAM : 30400 kişi

Üretime göre Dünya'da 18.nci, Avrupa'da 7.nci

Verimlilik : 25 ton/adam-yıl
(Avrupa ortalaması 40 t/a-y)

ISO-9000 Belgesi : 6 Döküm tesisinde var.

1994 yılı:

Direkt döküm ihracatı : 76200 t, 97 milyon \$
Endirekt döküm ihracatı : 389 milyon \$
Toplam döküm ihracatı : 486 milyon \$
Direkt döküm ithalatı : 50300 t, 278 milyon \$
Hammadde ithalatı : 213 milyon \$
Toplam ithalat : 491 milyon \$

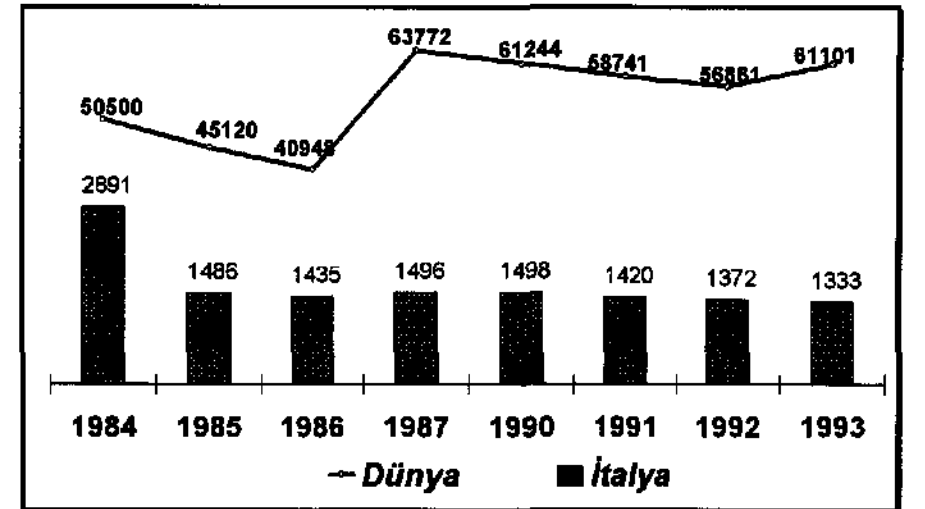
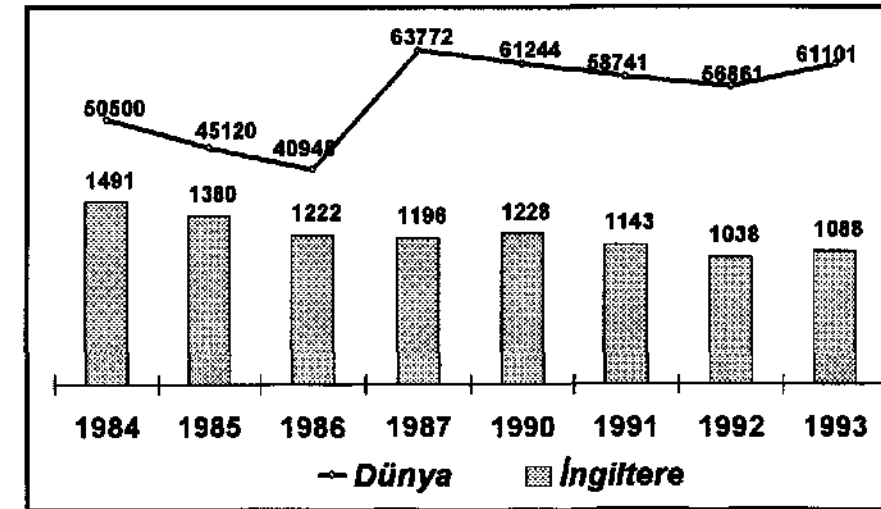
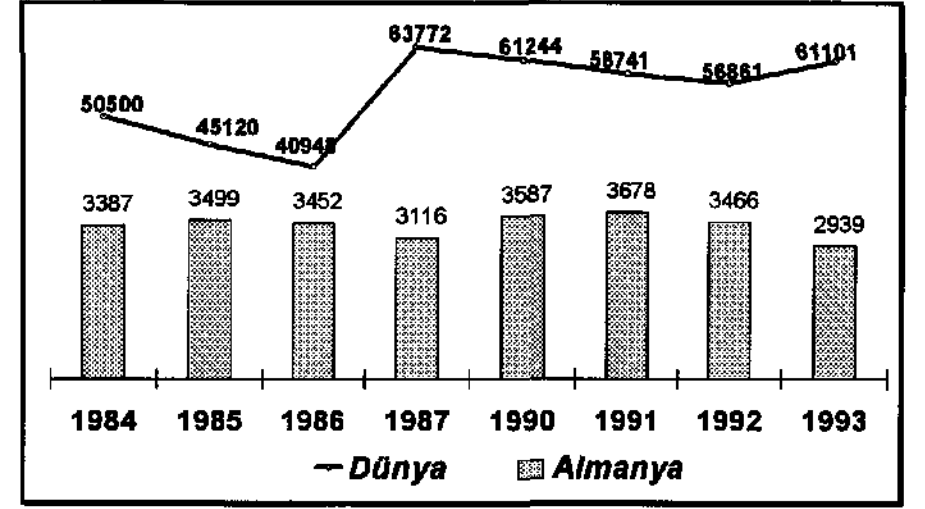
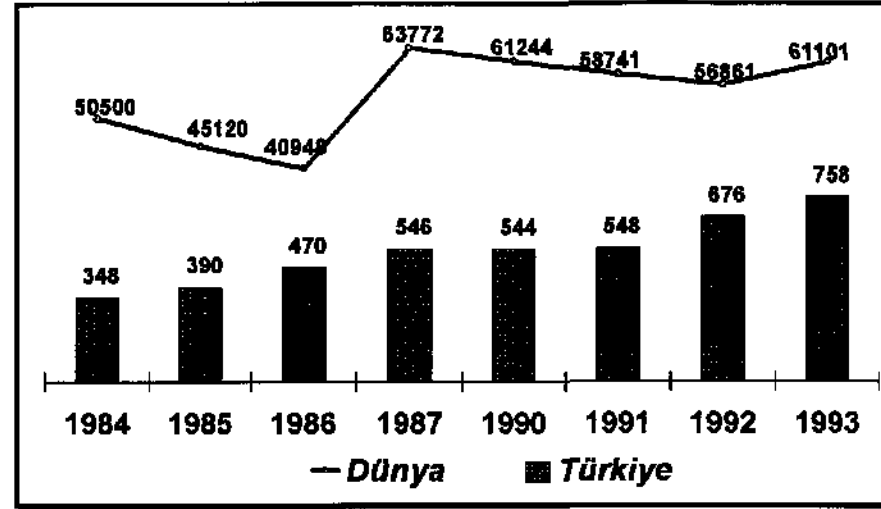
İthalatın İhracatı karşılama oranı : 1/1

DÜNYA DÖKÜM ÜRETİMİ (1994)(TON)

Avrupa : 28.900.000
Ortak Pazar ülkeleri : 9.800.000
Diğer Avrupa ülkeleri : 19.100.000
(Rusya, Ukrayna dahil)
Afrika : 340.000
Amerika : 14.700.000
Asya : 25.470.000

TOPLAM : 69.410.000

DEMİR VE ÇELİK DÖKÜM ÜRETİMİ



DÜNYA BÜYÜK DÖKÜM FABRİKALARI

		KAPASİTE/ NET TON
Waupaca	ABD	360.000
Ford-Cleveland	ABD	350.000
General Motors-Defiance	ABD	300.000
Eisenwerk-Brühl	ALMANYA	220.000
Toyota	JAPONYA	180.000
Teksid-Crescentino	İTALYA	150.000
Ford-Windsor	KANADA	140.000
Fritz Winter	ALMANYA	125.000
Chrysler-Indianapolis	ABD	125.000
Hitachi	JAPONYA	110.000
Teksid-Carmagnola	İTALYA	100.000
Georg Fischer-Mettman	ALMANYA	100.000
Halberg-Guss	ALMANYA	100.000
Hyundai	KORE	95.000
Georg Fischer-Singen	ALMANYA	80.000
Mitsubishi	JAPONYA	80.000
Mercedes-Mannheim	ALMANYA	75.000
Peugeot-Donpiero	FRANSA	75.000
Volvo	İSVEÇ	75.000
Döktaş	TÜRKİYE	65.000
Peugeot-Sochaux	FRANSA	60.000
Busch	ALMANYA	55.000
Ford-Leamington	İNGİLTERE	55.000
Mercedes-Mettingen	ALMANYA	50.000
Norfond	FRANSA	50.000

TÜRKİYE'NİN DÖKÜM SANAYİNDEKİ REKABET GÜCÜ

1) İŞÇİLİK:

Almanya : 38 DM/saat
İtalya : 3200 Liret/saat = 30 DM/saat
İngiltere : 15 £/saat = 33 DM/saat
Türkiye : 6 DM/saat
Avantaj : 1/6

2) PRODÜKTİVİTE:

Almanya : 50 ton/adam-yıl
Türkiye : 25 ton/adam-yıl
Dezavantaj : 2/1
Net işçilik avantajı : 1/3

3) ELEKTRİK ENERJİSİ:

Almanya : 15-16 pf/Kw-s = 12 ¢/Kw-s
İtalya : 155 Liret/Kw-s = 10 ¢/Kw-s
Türkiye : = 6-8 ¢/Kw-s
Avantaj : 1/2

4) HAMMADDE FİYATLARI:

- Rusya'dan pik alabilme nedeni ile Türkiye avantajı %10
 - Hurda saç fiyatları Türkiye'de %15 daha ucuz
 - İthal yardımcı malzeme fiyatları \$/TL ilişkisine bağlı.
- (Tüm ithal girdi, maliyetin %15-18'i olduğundan etkisi az)

Gümrük Birliği ile ithal maliyetleri artabilir.

5) FİNANSMAN:

Türkiye'nin dezavantajı : 2/1

6) ÇEVRE KANUNLARI:

En az 5 yıl mevcut kanunlar geçerli. Avrupa'daki zorluklar yok. Fakat, Gümrük Birliği ile birlikte baskı gelecek.

7) SANAYİ KÜLTÜRÜ:

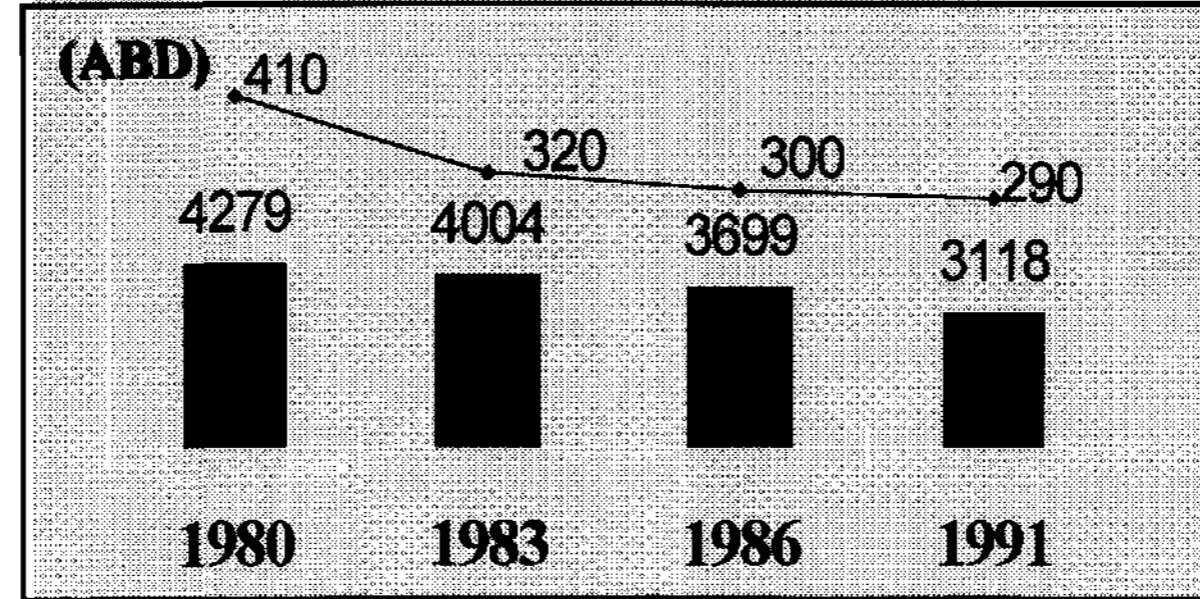
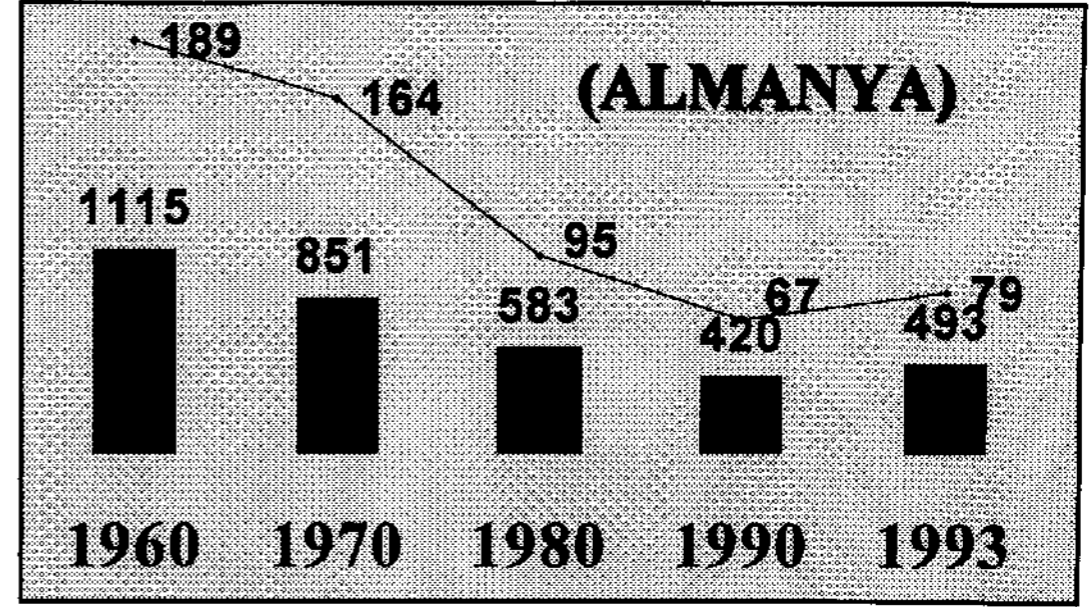
Türkiye ihracatçılığı, ticareti ve sanayiciliği öğrenmektedir. Doğu Bloku ve Uzak Doğu ülkelerine göre çok öndedir.

8) YENİ YATIRIMLAR:

Yoğun teknoloji transferi gerektirmediğinden, döküm sanayine Türkiye yatırım yapabilmektedir.

1 ton/yıl üretim kapasitesi için = 1500 \$ yatırım gerektiğinden ve satılan ürün ortalama 1000 \$/ton olduğundan, Batı bu sektöre artık yatırım yapmamaktadır.

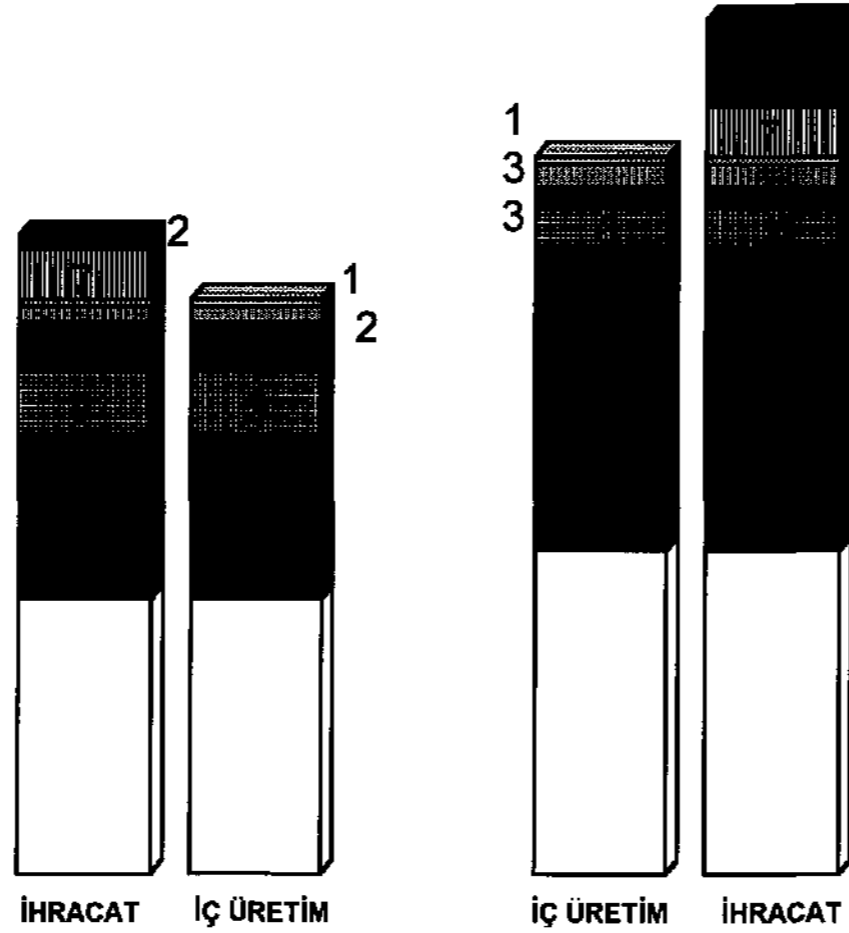
DÜNYA DÖKÜM SANAYİNDE YAPISAL DEĞİŞİM



■ Demir ve Çelik
Fabrikası sayısı
— Çalışanlar x 1000

EŞİT ÖLÇEKTEKİ TÜRK VE AVRUPA DÖKÜM TESİSLERİ MALİYET KARŞILAŞTIRMASI

5

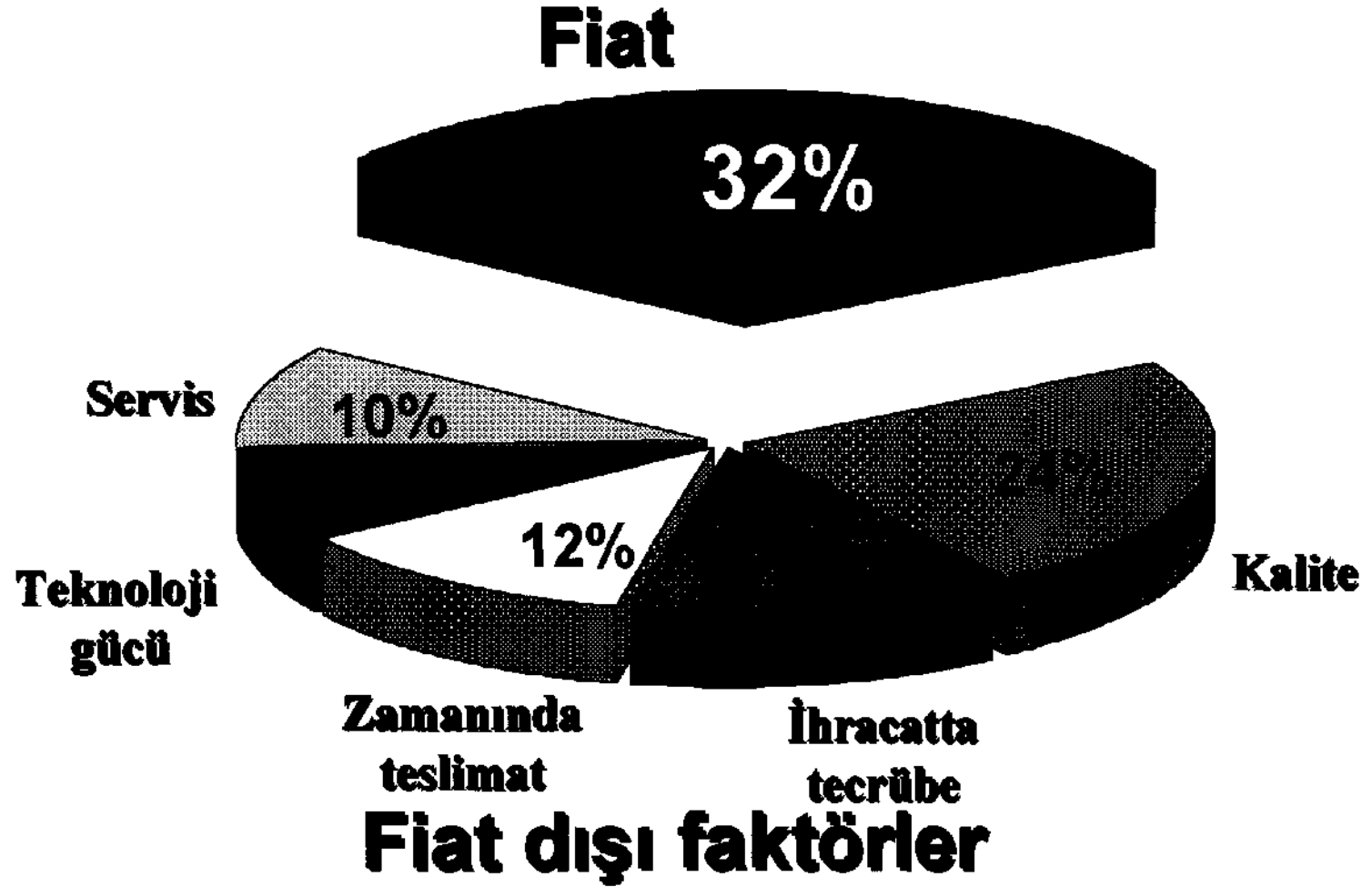


BÜYÜK ÖLÇEKLİ TÜRK DÖK. TES.

TİPİK AVRUPA DÖKÜMHANESİ

%	BÜYÜK ÖLÇEKLİ TÜRK DÖKÜM TESİSİ		TİPİK AVRUPA DÖKÜMHANESİ	
	İHRACAT	İÇ ÜRETİM	İÇ ÜRETİM	İHRACAT
Malzeme	38	38	45	45
İşçilik	13	13	24	24
Enerji	10	10	18	18
Amortisman	9	9	6	6
Finansman	7	7	3	3
Genel Giderler	2	2	3	3
Ambalaj	1	1	1	1
Nakliye	7	-	-	7
İthalat Masrafları	2	-	-	12
TOPLAM	89	80	100	119

Döküm Parça Satın Alınmasında Göz Önüne Alınan Faktörler



DÖKÜM SANAYİMİZİN GÜMRÜK BİRLİĞİ KARŞISINDA REKABET GÜCÜ DEĞERLENDİRMESİ

REKABETİ ETKİLEYENLER	KÜÇÜK BOYATL.			ORTA BOY FAB.			BÜYÜK BOY TES.		
	PUAN	ETKİ	TOP.	PUAN	ETKİ	TOP.	PUAN	ETKİ	TOP.
İşgücü maliyeti	3	15	45	3	15	45	3	15	45
İşgücü verimliliği	1	5	5	1	5	5	2	5	10
Kullanılan teknoloji	1	5	5	2	5	10	3	5	15
Kalite güvenilirliği	1	10	10	2	15	30	3	15	45
Çalışanların niteliği	1	5	5	2	5	10	2	5	10
Enirji maliyeti	2	10	20	2	10	20	3	10	30
Hammadde maliyeti	1	30	30	2	25	50	2	25	50
Finansal yapı	1	5	5	2	5	10	2	5	10
Finansman maliyeti	1	5	5	1	5	5	1	5	5
Çevre sorunları	2	5	10	2	5	10	1	5	5
Sanayi kültürü	1	5	5	1	5	5	2	5	10
		100	145		100	200		100	235
ORT.PUAN	1.45			2.00			2.35		

1: Rekabet gücü zayıf, 2: Rekabet gücü eşit, 3: Rekabet gücü yüksek

9) YETİŞMİŞ ELEMAN:

Dünya'da döküm sektöründe çalışmak isteyen personel sayısı çok azalmaktadır.

Türkiye'de istenilen evsafa yönetici ve işçi her zaman yeterli miktarda bulunmaktadır.

SONUÇ:

- 1) Emek yoğun bir sanayi kolu olan döküm sektöründe, Türkiye'deki orta ve büyük ölçekli işletmelerde gümrük birliği sonrası yeterli rekabet gücünün olduğu görülmektedir.
- 2) İşletmeler 2000'li yılların gereklerine ve gümrük birliği şartlarına kendilerini hazırlamaktadırlar.
- 3) Küçük işletmeler, yerli piyasanın özel ve anında teslim pazarına hizmete devam edeceklerdir.
- 4) Orta ve büyük işletmeler gerek yerli, gerekse yurt dışındaki döküm kullanıcılarına ürün pazarlayacaklardır.

Genelde pazarın büyüme yönü yurt dışı müşterilerdir.

İncelenen konu ile bilgi istediğiniz diğer döküm konuları için adresimize yazınız.

*Türkiye Demir ve Çelik Dökümcüleri Derneği
Gömenoğlu Sok. Birlik Sitesi No 7/3
Gayrettepe, 80280 İSTANBUL*

Tel: 0212-2671387/2671398